



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Pardubice  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-82131-1/ČJ-2019-170606

Pardubice 8. listopadu 2019  
Počet stran: 3HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.  
SOKOLOVSKÁ 100  
186 00 PRAHA**Stanovisko DI k projektové dokumentaci pro stavební řízení**

K č. j. Hrobice / DSP/MP/dm

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, se na podkladě Vaší žádosti, ze dne 21. října 2019, seznámil s předloženou projektovou dokumentací. Jedná se o projektovou dokumentaci stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“. Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících pozemních komunikací (silnice č. II/324 a místních komunikací) v úseku silnice od okružní křižovatky se silnicí č. III/2985 v obci Staré Hradiště až po obec Hrobice (včetně). V rámci stavby je mimo jiné předpokládáno provést vjezdové ostrovy na vjezdech do obcí, stavebně provedenou okružní křižovatku se silnicí č. III/0373 nebo i stezku pro chodce a cyklisty mezi obcemi Staré Hradiště a Hradiště na Písku.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby „Modernizace silnice II/324 Staré Hradiště – Hrobice (průtah)“ ke stavebnímu řízení pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Návrhové prvky pozemních komunikací budou provedeny v souladu s ustanovením § 17 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, dle platných ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 (včetně rozhledu pro zastavení).
- 2) V rámci připojování pozemních komunikací musí být dodrženy poloměry oblouků a rozhledové poměry dle čl. 5.2.4 a čl. 5.2.9 platné ČSN 73 6102.
- 3) Rozhledové poměry na vyčkávací plochy v místech přechodů pro chodce a dalších předpokládaných vstupů chodců do vozovka (např. opatření k usnadnění přecházení) dle čl. 10.1.4 a tab. 17 ČSN 73 6110.
- 4) V místech připojení sousedních nemovitostí budou dodrženy rozhledové poměry dle čl. 11.9 ČSN 73 6101 a čl. 12.8 ČSN 73 6110.
- 5) V místech dopravně významných sjezdů budou dodrženy rozhledy dle čl. 12.7 ČSN 73 6110.

Rožkova 2757  
530 02 PardubiceTel.: 974 566 250  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

- 6) Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) a připojení obytných zón (označených pomocí dz č. IZ5a-b) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení netvoří křižovatku.
- 7) V případě zatrubnění sjezdu požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
- 8) Připojení bude doplněno o prvky dle vyhlášky č. 398/2000 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 9) Umístění i provedení zastávek veřejné přepravy osob včetně označení a provedení nástupišť musí splňovat platnou ČSN 73 6425-1. (minimálně označení zálivových zastávek je provedeno chybně)
- 10) Pro osvětlení komunikací bude dodrženo ustanovení § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., s provedením dle platné ČSN EN 13 201 včetně provedení adaptačního úseku osvětlení.

Navržené provedení místní úpravy provozu požadujeme upravit dle platných TP65, TP133, TP145, TP169 a TP179, např.:

- A) Označení vjezdových ostrovů požadujeme doplnit o vzd. č. V13 (jedná se o přechod extravilán - intravilán s odlišnými světelnými podmínkami a stavební úpravou uličního profilu).
- B) Před vjezdy do obce požadujeme provést snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 70 km/h (TP145).
- C) Přechody vzd. č. V2a - V1a požadujeme doplnit o vzd. č. V2b + V9b (v obci šipky 3 a mimo obec 5).
- D) Výjezd z obce Hrobice směr elektrárna zjednodušit směrové dz dle čl. 8.5 platných TP65.
- E) Pro možnost předjíždění musí být dodrženy vždy rozhledy min. 2 x Dz dle příslušné ČSN.
- F) V místech před vjezdem cyklistů ze stezky do vozovky a naopak požadujeme doplnit dz č. A19.

V dalším viz naše stanovisko k místní úpravě provozu ze dne 29. října 2019 vydané pod č. j. KRPE-78212-1/ČJ-2019-170606:

- 1) Bude provedeno označení dopravních situací dle platných TP169 (např. nevyhovující označení středového ostrova okružní křižovatky) a navazujících TP65, TP133 (např. rozpor v umístění vzd. č. V2a před vzd. č. V1a, nebo pouze 3 x V9b před V1a ve volném úseku silnice nebo chybějící vzd. č. V9b apod.) a TP145 (např. nevyhovující vzdálenost dz č. IZ4a "Hrobice" před směrovacím ostrůvkem).
- 2) Označení zastávek bus upravit dle platné ČSN 73 6425-1. Např. špatně použitá dz č. IJ4e u zastávky v zálivu. VDZ č. V12a použít pouze v případech, kdy lze očekávat možné parkování v zálivech zastávek.
- 3) V případě, že bude k označení ochranných ostrůvků v obci použito pouze vzd. č. V1a, bude použito pouze k navedení vozidel k pravému okraji ostrůvku ve směru jízdy.
- 4) Dz č. C4a na ostrůvcích s ochrannou funkcí nesmí zasahovat do výhledů na vyčkávací plochy ostrůvků dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
- 5) U křižovatek s odsazenými větvemi musí být toto znázorněno na dt č. E2b a to jak komunikaci hlavní, tak na komunikaci vedlejší. V dalším musí být ctěn princip, že pokud je umístěna dt č. E2b na komunikaci hlavní, musí být umístěna i na komunikaci vedlejší se shodným tvarem.
- 6) Nebudou umístěny dz č. IS4 v obci Hrobice, neboť se nejedná o místní cíle dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 7) Přes připojení sousedních nemovitostí a účelových komunikací musí být provedena vzd. č. V4.
- 8) Nebude umístěno vzd. č. V20 středem jízdního pruhu, ale dle platných TP179.
- 9) Bude provedeno označení směrových oblouků v úseku Hrobice - Hradiště na Písku příslušnou výstražnou svislou dopravní značkou.
- 10) Pomocí dz č. Z11 budou označena pouze ta připojení účelových komunikací, která lze zaměnit za křižovatku pozemních komunikací. K označení pak bude použito pouze dz č. Z11g (nikoli dz č. Z11c-d).

- 11) IS9b Hradiště na Písku - Cíl Kunětická hora bude proveden jako turistický cíl a nikoli jako název obce. Pokud bude značen název obce, pak musí být značena obec Němčice (návaznost na dz č. IS3 umístěnou na následné křižovatce u Kunětické hory).
- 12) Obytná zóna v obci Hradiště na Písku bude označena pomocí dz č. IZ5a-b. (změna vyhlášky + nutnost označit začátek obytné zóny).
- 13) Výjezd z Hradiště na Písku na Staré Hradiště. Neumísťovat dz č. A19 na vedlejší komunikaci, ale naopak na hlavní komunikaci.
- 14) V úseku Staré Hradiště - Hradiště na Písku je křižovatka pozemních komunikací s označenou hlavní komunikací, ale nikoli komunikaci vedlejší.
- 15) Při umístění směrových sloupků musí být dodrženy rozestupy dle ČSN 73 6101 (i ve směrových obloucích).
- 16) S ohledem na ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, neprovádět na vjezdu do obce Staré Hradiště vzd. č. V20a na vjezdu do obce, neboť cyklisté nemají na vozovce ve volném úseku povolenou jízdu.
- 17) Staré Hradiště - chybně umístěná dt č. E2a pod dz č. P2, neboť dt č. E2a zobrazuje tvar křižovatky, kde není přednost v jízdě upravena dopravními značkami. Musí být použita dt č. E2b a to i na vedlejší komunikaci (viz výše).
- 18) Staré Hradiště - parkoviště u KD označit pouze v případě, že bude parkoviště vybudováno.
- 19) Staré Hradiště - okružní křižovatka doplnit svislé a vodorovné dz dle TP169. Dz č. IP6 neprovádět jako zvýrazněnou žlutozeleným fluorescenčním límcem.
- 20) Staré Hradiště - stezka pro chodce a cyklisty - rozpor vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení. Neprovádět rozdělení stezky. S ohledem na povinnosti chodců a řidičů je navržena úprava zavádějící.

Z navrženého POV lze akceptovat tu skutečnost, že stavební práce budou rozděleny na etapy a mimo obec budou prováděny za úplné uzavírky provozu. V navazujícím úseku obce (slepá komunikace) bude probíhat vždy uzavírka 1 jízdního pruhu v délce max. 50 m). V dalším chybí návěstění uzavřených silnic na všech ramenech křižovatek (vždy min. 1 rameno příjezdu není označeno), chybí návěsti před slepou komunikací, nejsou uzavřeny vjezdy všech komunikací do uzavírky, apod. Toto je řešitelné až v rámci správního řízení o uzavírce komunikace

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

*Toto stanovisko smí být použito pro účely správního řízení pouze v období 12 měsíců od data vydání.*

*Žádáme Vás, při písemném styku uvádějte naše číslo jednací.*

Zpracoval:  
por. Ing. Jiří Moučka  
tel.: 974566257

npor. Ing. Pavel Barva  
vedoucí dopravního inspektorátu  
z r. por. Ing. Jiří Moučka